

2.—Frais de construction et d'entretien et frais généraux des routes rurales, des ponts et des bacs, par province, années terminées le 31 mars 1949-1952

Détail, province ou territoire	1949	1950	1951	1952
	\$	\$	\$	\$
Construction—				
Terre-Neuve.....	...	1,862,129	4,485,354	4,555,303
Île du Prince-Édouard.....	1,406,558	1,117,213	1,564,687	2,130,750
Nouvelle-Écosse ¹	13,727,641 ^r	14,606,701	16,620,796	9,267,598
Nouveau-Brunswick ²	14,197,244	9,848,276	11,667,309	6,039,885
Québec.....	48,208,000	37,977,756	31,325,159	56,995,225
Ontario.....	30,176,894	34,200,336	41,220,136	55,768,891
Manitoba.....	8,058,007	7,998,782	5,361,168	9,347,887
Saskatchewan.....	6,107,610	6,247,962	6,677,887	9,065,930
Alberta.....	14,312,453	12,845,686	16,509,201	21,301,524
Colombie-Britannique.....	13,646,266	26,571,557	18,599,050	16,298,760
Yukon et Territoires du Nord-Ouest.....	848,000	2,391,972	2,521,066	595,600
Total, construction³.....	150,612,950^r	156,233,856^r	157,202,628⁴	192,810,362⁴
Entretien—				
Terre-Neuve.....	...	1,442,908	1,447,686	1,646,977
Île du Prince-Édouard.....	678,424	888,485	1,063,116	1,001,335
Nouvelle-Écosse ¹	6,142,204 ^r	7,288,235	7,640,691	6,880,574
Nouveau-Brunswick ²	6,680,846	5,278,069	8,268,063	7,083,580
Québec.....	27,182,042	19,337,970	20,761,173	28,735,365
Ontario.....	39,147,435 ^r	38,987,794	44,719,097	49,547,029
Manitoba.....	1,934,874	1,844,171	2,143,407	2,097,872
Saskatchewan.....	2,855,225	2,630,792	3,268,886	3,857,513
Alberta.....	10,043,604 ^r	11,730,362	13,387,434	14,390,843
Colombie-Britannique.....	8,676,506	13,628,207	10,170,411	12,498,943
Yukon et Territoires du Nord-Ouest.....	2,348,289	1,023,368	1,273,154	3,050,323
Total, entretien.....	105,689,449^r	104,080,361	114,143,118	127,790,354
Frais d'administration et généraux—				
Terre-Neuve.....	...	179,700	218,409	233,871
Île du Prince-Édouard.....	72,572	87,969	53,315	68,988
Nouvelle-Écosse ¹	473,944 ^r	651,425	980,022	692,893
Nouveau-Brunswick ²	20,000 ³	249,202	390,087	242,682
Québec.....	1,691,000	2,010,406	2,076,995	2,436,853
Ontario.....	4,497,582	4,728,877	4,343,658	4,583,869
Manitoba.....	462,839	588,150	621,086	685,479
Saskatchewan.....	185,496	234,857	238,544	282,334
Alberta.....	49,930 ³	61,193 ⁵	114,693 ⁵	89,287 ⁵
Colombie-Britannique.....	3,454,030	921,693	3,695,307	4,353,599
Yukon et Territoires du Nord-Ouest.....	1,040,000	152,253	190,423	31,039
Total, frais d'administration et généraux.....	11,947,393^r	9,865,725	13,097,937⁶	13,983,546⁶
Total général.....	268,249,792^r	270,169,942	284,443,683	334,584,262
Répartition de toutes dépenses—				
Fédérales.....	6,447,655	10,312,894 ⁴	17,169,721 ^{4,6}	21,667,085 ^{4,6}
Provinciales.....	245,953,448 ^r	240,747,574	249,554,236	287,934,225
Municipales.....	15,566,285 ^r	18,594,702	17,191,662	23,288,598
Autres ¹	282,404	514,772	528,064	1,691,354

¹ Les chiffres de 1949 et 1950 ont trait aux années financières terminées le 30 novembre 1948 et 1949, ceux de 1951, à la période de 16 mois terminée le 31 mars 1951 et ceux de 1952, à l'année financière terminée le 31 mars 1952.

² Les chiffres de 1949 et 1950 ont trait aux années financières terminées le 31 octobre 1948 et 1949, ceux de 1951, à la période de 17 mois terminée le 31 mars 1951 et ceux de 1952, à l'année financière terminée le 31 mars 1952.

³ Comprend les paiements des chemins de fer pour l'élimination des passages à niveau, etc.: 1949, \$104,277; 1950, \$251,911; 1951, \$227,484; 1952, \$683,313.

⁴ Comprend les versements de la caisse des passages à niveau, pour l'élimination des passages à niveau, etc.: 1950, \$243,575; 1951, \$302,021; 1952, \$759,696. Le gouvernement fédéral a aussi versé \$121,310 pour la suppression des passages à niveau sur la route transcanadienne en 1951.

⁵ Frais d'administration du gouvernement fédéral seulement.

⁶ Y compris les frais d'administration du gouvernement fédéral relatifs à la route transcanadienne: 1951, \$175,398; 1952, \$282,652.

La route transcanadienne.—L'*Annuaire* de 1951 donne aux pp. 660-663 un aperçu de la législation, des prescriptions et des travaux relatifs à la route Transcanadienne, entreprise fédérale-provinciale, de même qu'une carte indiquant le tracé à travers les huit provinces qui participaient alors à l'entreprise.